**Опросный лист**

**Кран электрический мостовой однобалочный**

**Тип крана:**

[ ]  **Опорный** [ ]  **Подвесной**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Пролет (м) | Высота подъема (м) | Тип подкранового рельса для опорного крана / длина пути (м) |  |
|  |  | Тип двутаврового пути для подвесного крана / длина пути (м) |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Длина консолей для подвесного крана  | Левая (м)  |  | Правая (м)  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Режим работы крана** | [ ]  А1 | [ ]  А3 | [ ]  А5 | [ ]  А7  | [ ]  Другой (указать) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Подъемы** | Грузоподъемность (т) | Скорость (м/мин) | Тип регулирования скорости |
| Главный подъем |  |  | [ ]  Не нужно (прямой пуск)[ ]  Необходимо (преобразователь частоты в составе тали)[ ]  Контакторная с микроскоростью (в составе тали) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Передвижение** | Скорость (м/мин) | Регулирование скорости  | Другие требования |
| Мост |  | [ ]  Не нужно (прямой пуск)[ ]  Необходимо (преобразователь частоты)  | [ ]  Тормоз на передвижение крана |
| Таль  |  | [ ]  Не нужно (прямой пуск)[ ]  Необходимо (преобразователь частоты в составе тали)[ ]  Контакторная с микроскоростью (в составе тали) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Исполнение** | [ ]  Общепромышленный | Пожаробезопасный (выбрать)[ ]  П-I, [ ]  П-II, [ ]  П-IIа, [ ]  П-III  | [ ]  Взрывозащищенный (выбрать либо указать) |
| Класс взрыв. зоны | Категория взрыв. смеси | Группа взрыв.смеси |
| [ ]  В-Ia[ ]  B-Iб [ ]  В-Iг | [ ]  IIA[ ]  IIB | [ ]  T1, [ ]  T2 [ ]  T3, [ ]  T4 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Климатическое исполнение и температура эксплуатации**  | [ ]  -20 +40[ ]  -40 +40[ ]  Другое (указать) | [ ]  У – умеренный климат[ ]  ХЛ - холодный климат [ ]  УХЛ умеренный и холодный[ ]  Другое (указать) | [ ]  1 — на открытом воздухе;[ ]  2 — под навесом или в помещении, где условия такие же, как на открытом воздухе;[ ]  3 — в закрытом помещении без искусственного регулирования климатических условий;[ ]  4 — в закрытом помещении с искусственным регулированием климатических условий [ ]  5 — в помещениях с повышенной влажностью, без искусственного регулирования климатических условий | [ ]  Особые условия эксплуатации и другое климатическое исполнение (указать)  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Управление и токоподвод** | [ ]  РадиоуправлениеПодвесной пульт[ ]  от тали [ ]  у края пролета | Токоподвод тали [ ]  На струне (при г/п до 12,5т включительно на опорных) [ ]  На С-профиле (при г/п до 12,5т включительно на опорных)[ ]  Монорельс (обязательно при г/п свыше 12,5т на опорных) | Токоподвод крана (с краном не поставляется) [ ]  Кабельный [ ]  Закрытый троллейный шинопровод[ ]  Открытый троллейный - (Вылет от оси рельса) - (Расстояние до 1 башмака) - (Расстояние до 2 башмака) - (Расстояние до 3 башмака) |
| **Другие опции** | [ ]  Навес для тали на всю длину балки (рекомендуется при исполнении У1 для снижения вероятности обледенения)[ ]  Звонок громкого боя[ ]  Световая сигнализация[ ]  Сейсмичность 7-9 баллов[ ]  Концевые выключатели моста односкоростные[ ]  Концевые выключатели моста двухскоростные[ ]  Оптические датчики от столкновения кранов (без световозвращателя)[ ]  Люлька для обслуживания [ ]  Фланцевое соединение на главное балке [ ]  Проходная галерея одной стороны[ ]  Проходная галерея с двух сторон[ ]  Площадки к балкам на болтовых соединениях[ ]  Площадки к балкам привариваются на монтаже[ ]  Наличие калитки для выхода на проходную галерею[ ]  Ограждения на болтовых соединениях[ ]  Упаковка главной и концевых балок |
| **Дополнительные требования:** |