**Опросный лист**

**Кран электрический мостовой однобалочный**

**Тип крана:**

**Опорный  Подвесной**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Пролет (м) | Высота подъема (м) | Тип подкранового рельса для опорного крана / длина пути (м) |  |
|  |  | Тип двутаврового пути для подвесного крана / длина пути (м) |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Длина консолей для подвесного крана | Левая (м) |  | Правая (м) |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Режим работы крана** | А1 | А3 | А5 | А7 | Другой (указать) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Подъемы** | Грузоподъемность (т) | Скорость (м/мин) | Тип регулирования скорости |
| Главный подъем |  |  | Не нужно (прямой пуск)  Необходимо (преобразователь частоты в составе тали)  Контакторная с микроскоростью (в составе тали) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Передвижение** | Скорость (м/мин) | Регулирование скорости | Другие требования |
| Мост |  | Не нужно (прямой пуск)  Необходимо (преобразователь частоты) | Тормоз на передвижение крана |
| Таль |  | Не нужно (прямой пуск)  Необходимо (преобразователь частоты в составе тали)  Контакторная с микроскоростью (в составе тали) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Исполнение** | Общепромышленный | Пожаробезопасный (выбрать)  П-I,  П-II,  П-IIа,  П-III | Взрывозащищенный (выбрать либо указать) | | |
| Класс взрыв. зоны | Категория взрыв. смеси | Группа взрыв.  смеси |
| В-Ia  B-Iб  В-Iг | IIA  IIB | T1,  T2  T3,  T4 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Климатическое исполнение и температура эксплуатации** | -20 +40  -40 +40  Другое (указать) | У – умеренный климат  ХЛ - холодный климат  УХЛ умеренный и холодный  Другое (указать) | 1 — на открытом воздухе;  2 — под навесом или в помещении, где условия такие же, как на открытом воздухе;  3 — в закрытом помещении без искусственного регулирования климатических условий;  4 — в закрытом помещении с искусственным регулированием климатических условий  5 — в помещениях с повышенной влажностью, без искусственного регулирования климатических условий | Особые условия эксплуатации и другое климатическое исполнение (указать) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Управление и токоподвод** | Радиоуправление  Подвесной пульт  от тали  у края пролета | Токоподвод тали  На струне (при г/п до 12,5т включительно на опорных)  На С-профиле (при г/п до 12,5т включительно на опорных)  Монорельс (обязательно при г/п свыше 12,5т на опорных) | Токоподвод крана (с краном не поставляется)  Кабельный  Закрытый троллейный шинопровод  Открытый троллейный  - (Вылет от оси рельса)  - (Расстояние до 1 башмака)  - (Расстояние до 2 башмака)  - (Расстояние до 3 башмака) |
| **Другие опции** | Навес для тали на всю длину балки (рекомендуется при исполнении У1 для снижения вероятности обледенения)  Звонок громкого боя  Световая сигнализация  Сейсмичность 7-9 баллов  Концевые выключатели моста односкоростные  Концевые выключатели моста двухскоростные  Оптические датчики от столкновения кранов (без световозвращателя)  Люлька для обслуживания  Фланцевое соединение на главное балке  Проходная галерея одной стороны  Проходная галерея с двух сторон  Площадки к балкам на болтовых соединениях  Площадки к балкам привариваются на монтаже  Наличие калитки для выхода на проходную галерею  Ограждения на болтовых соединениях  Упаковка главной и концевых балок | | |
| **Дополнительные требования:** | | | |